REDE Empresa de Energia Elétrica Cemat

SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR | DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR: MARCELO FALCÃO

DADOS DO CIRCUITO

N.º Lotes atendidos pela RD	51	Taxa Ocupaç.(%)	
kVA / ligação	1,02	100%	
Fator de Potência	0,92	100	
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual da Carga (%)	
CONST. FATOR PERDAS K	0,15		
N.º de Ligações	51	1,0	

DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR

				Carregamento Máximo
POSTO N.º	13		Medido (kVA)	
POTÊN. (kVA)	75		Previsto (kVA)	58
TENSÃO (V)	220		Medido	
ENDEREÇO			Previsto	77,66%
Localidade	C. VERDE	Av/Rua	RUA LOCAL 03	
Bairro	GREEN VILE 3			

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFO

Período da Medição (h)	
Demanda Máxima (kW)	
Energ. Requerida no Período (kWh)	
Corrente Máxima (A)	
Energ. Reat Req. No Período (kVArh)	

DADOS OBTIDOS DO ESTUDO

Carreg. Máx. dos Condutores		V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores		Maior Distân. ao Trafo (m)
25,56%		1,81	kWh/ano	Em relação à Ener. Requerida	153
No ponto	No Cabo	Adequado			Adequado
152	120 CAM	No Ponto 101	1.028		

	TRECHO Ponto Inicio	Ponto Fim	N.º de ligações Ponto fim	Carga Especial no Ponto Fim Demanda (kVA)	Condutor do Trecho	Compr. Trecho (m)	PERDAS NO TRECHO (kWh/ano)	QUEDA DE TENSÃO	Carregamento do Condutor no Trecho
LADO A	TR-13	151	8	0,15					
	151	150	8	0,15	120 CAM	40,00	185	0,46	18,33%
	150	149	7	0,15	70 CAM	40,00	101	0,88	14,88%
	149	148	3	0,15	70 CAM	30,00	7	0,97	4,54%
LADO B	151	152	8	0,15	120 CAM	40,00	360	0,64	25,56%
	152	153	8	0,15	70 CAM	40,00	294	1,35	25,42%
	153	154	4	0,15	70 CAM	30,00	63	1,64	13,63%
	154	155	3	0,15	70 CAM	22,00	15	1,76	7,64%
	102	101	2	0,15	70 CAM	21,00	2	1,81	3,09%

Raul Szczypior -316-5349

29/01/2024 16:31

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO	155	ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 1	155	73	1	0,15	70 CAM	21,00	1	1,79	1,64%

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 2									

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 3									

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 4									

Documento assinado digitalmente
MARCELO FALCAO DA SILVA
Data: 15/02/2024 18:31:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Raul Szczypior -316-5349