

| DADOS DO CIRCUITO                   |                       |                             |                         | DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR |                      |                |                     |                 |              |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|---------------------|-----------------|--------------|
| N.º Lotes atendidos pela RD         | 47                    | Taxa Ocupaç.(%)             | POSTO N.º               | 8                            | Medido (kVA)         |                | Carregamento Máximo |                 |              |
|                                     | kVA / ligação         | 1,02                        | 100%                    | POTÊN. (kVA)                 | 75                   | Previsto (kVA) |                     | 54              |              |
|                                     | Fator de Potência     | 0,92                        | 100                     | TENSÃO (V)                   | 220                  | Medido         |                     |                 |              |
|                                     | Fator de Carga        | 0,45                        | Taxa Cresc. Anual       | ENDEREÇO                     | Previsto             |                | 71,71%              |                 |              |
|                                     | CONST. FATOR PERDAS K | 0,15                        | da Carga (%)            | Localidade                   | C. VERDE             | Av/Rua         | RUA LOCAL 02        |                 |              |
| N.º de Ligações                     | 47                    | 1,0                         | Bairro                  | GREEN VILE 3                 |                      |                |                     |                 |              |
| DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ     |                       |                             | DADOS OBTIDOS DO ESTUDO |                              |                      |                |                     |                 |              |
| Período da Medição (h)              |                       | Carreg. Máx. dos Condutores |                         | ▲ V. (%) Máx.                | Perda Nos Condutores |                | Maior Distân.       |                 |              |
| Demanda Máxima (kW)                 |                       | 21,58%                      |                         | 1,37                         | kWh/ano              | Em relação à   | ao Trafo (m)        |                 |              |
| Energ. Requerida no Período (kWh)   |                       | No ponto                    | No Cabo                 | Adequado                     |                      |                | 674                 | Ener. Requerida | 187          |
| Corrente Máxima (A)                 |                       | 88                          | 120 CAM                 | No Ponto                     |                      |                |                     |                 |              |
| Energ. Reat Req. No Período (kVarh) |                       |                             |                         | 85                           |                      |                |                     |                 |              |
| LADO A                              | TRECHO                |                             | N.º de                  | Carga Especial               | Condutor             | Compr.         | PERDAS NO           |                 | Carregamento |
|                                     | Ponto                 | Ponto                       | ligações                | no Ponto Fim                 | do                   | Trecho         | TRECHO              | QUEDA DE        | do Condutor  |
|                                     | Início                | Fim                         | Ponto fim               | Demanda (kVA)                | Trecho               | (m)            | (kWh/ano)           | TENSÃO          | no Trecho    |
|                                     | TRA-08                | 89                          | 8                       | 0,15                         |                      |                |                     |                 |              |
|                                     | 89                    | 90                          | 8                       | 0,15                         | 120 CAM              | 40,00          | 147                 | 0,41            | 16,33%       |
|                                     | 90                    | 91                          | 8                       | 0,15                         | 70 CAM               | 40,00          | 65                  | 0,75            | 11,98%       |
|                                     | 91                    | 92                          |                         | 0,15                         | 70 CAM               | 33,00          | 0                   | 0,75            | 0,19%        |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
| LADO B                              | 89                    | 88                          | 8                       | 0,15                         | 120 CAM              | 40,00          | 257                 | 0,54            | 21,58%       |
|                                     | 88                    | 87                          | 8                       | 0,15                         | 70 CAM               | 40,00          | 175                 | 1,09            | 19,62%       |
|                                     | 87                    | 86                          | 4                       | 0,15                         | 70 CAM               | 40,00          | 28                  | 1,31            | 7,83%        |
|                                     | 86                    | 84                          | 1                       | 0,15                         | 70 CAM               | 38,00          | 1                   | 1,36            | 1,84%        |
|                                     | 84                    | 85                          |                         | 0,15                         | 70 CAM               | 29,00          | 0                   | 1,37            | 0,19%        |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |
|                                     |                       |                             |                         |                              |                      |                |                     |                 |              |

| DADOS ACUMULADOS NO PONTO      |  |  | ligaç. no Ponto | Carga Especial no Ponto Fim (kVA) | condutor | (m) | PERDAS | QUEDA TENSÃO | Carregamento Condutor |
|--------------------------------|--|--|-----------------|-----------------------------------|----------|-----|--------|--------------|-----------------------|
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>1 |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
| DADOS ACUMULADOS NO PONTO      |  |  | ligaç. no Ponto | Carga Especial no Ponto Fim (kVA) | condutor | (m) | PERDAS | QUEDA TENSÃO | Carregamento Condutor |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>2 |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
| DADOS ACUMULADOS NO PONTO      |  |  | ligaç. no Ponto | Carga Especial no Ponto Fim (kVA) | condutor | (m) | PERDAS | QUEDA TENSÃO | Carregamento Condutor |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>3 |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
| DADOS ACUMULADOS NO PONTO      |  |  | ligaç. no Ponto | Carga Especial no Ponto Fim (kVA) | condutor | (m) | PERDAS | QUEDA TENSÃO | Carregamento Condutor |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>4 |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |
|                                |  |  |                 |                                   |          |     |        |              |                       |