

DADOS DO CIRCUITO				DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR					
N.º Lotes atendidos pela RD	33	Taxa Ocupaç.(%)	POSTO N.º	5	Medido (kVA)		Carregamento Máximo		
	kVA / ligação	1,15	100%	POTÊN. (kVA)	75	Previsto (kVA)		42	
	Fator de Potência	0,92	100	TENSÃO (V)	220	Medido			
	Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual	ENDEREÇO	Previsto		55,34%		
	CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)	Localidade	C. VERDE	Av/Rua	AVENIDA 01		
N.º de Ligações	33	1,0	Bairro	GREEN VILE 3					
DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ			DADOS OBTIDOS DO ESTUDO						
Período da Medição (h)		Carreg. Máx. dos Condutores		▲ V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores		Maior Distân.		
Demanda Máxima (kW)		17,97%		1,53	kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)		
Energ. Requerida no Período (kWh)		No ponto	No Cabo	Adequado			213		
Corrente Máxima (A)		54	70 CAM	No Ponto	732	Ener. Requerida	Adequado		
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)				51					
LADO A	TRECHO		N.º de	Carga Especial	Condutor	Compr.	PERDAS NO	QUEDA DE	Carregamento
	Ponto	Ponto	ligações	no Ponto Fim	do	Trecho	TRECHO	TENSÃO	do Condutor
	Início	Fim	Ponto fim	Demanda (kVA)	Trecho	(m)	(kWh/ano)		no Trecho
	TR-05	56	4						
	56	57	4		120 CAM	40,00	136	0,39	15,72%
	57	58	4		70 CAM	40,00	122	0,85	16,34%
	58	59	1		70 CAM	36,00	39	1,10	9,80%
	59	60	1		70 CAM	40,00	30	1,33	8,17%
	60	61	3		70 CAM	27,00	13	1,46	6,54%
	61	62	1		70 CAM	30,00	1	1,49	1,63%
LADO B	56	55	4		120 CAM	40,00	156	0,42	16,84%
	55	54	4		70 CAM	40,00	147	0,93	17,97%
	54	53	2		70 CAM	37,00	55	1,23	11,44%
	53	52	3		70 CAM	36,00	27	1,43	8,17%
	52	51	2		70 CAM	40,00	5	1,53	3,27%

DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 1									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 2									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 3									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4									