

DADOS DO CIRCUITO				DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR					Carregamento Máximo
N.º Lotes atendidos pela RD	34	Taxa Ocupaç.(%)		POSTO N.º	4	Medido (kVA)			
kVA / ligação	1,18	100%		POTÊN. (kVA)	75	Previsto (kVA)	44		
Fator de Potência	0,92	100		TENSÃO (V)	220	Medido			
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual		ENDEREÇO		Previsto	58,50%		
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)		Localidade	C. VERDE	Av/Rua	AVENIDA 01		
N.º de Ligações	34	1,0		Bairro	GREEN VILE 3				

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ				DADOS OBTIDOS DO ESTUDO				
Período da Medição (h)		Carreg. Máx. dos Condutores		▲ V. (%) Máx.		Perda Nos Condutores		Maior Distân.
Demanda Máxima (kW)		33,53%		3,31		kWh/ano		ao Trafo (m)
Energ. Requerida no Período (kWh)		No ponto	No Cabo	Adequado		Em relação à		
Corrente Máxima (A)		47	70 CAM	No Ponto	1.821	Ener. Requerida		216
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)				51				Adequado

	TRECHO		N.º de ligações Ponto fim	Carga Especial no Ponto Fim Demanda (kVA)	Condutor do Trecho	Compr. Trecho (m)	PERDAS NO TRECHO (kWh/ano)	QUEDA DE TENSÃO	Carregamento do Condutor no Trecho
	Ponto Início	Ponto Fim							
LADO A	TR-04	45	2						
	45	46	2		120 CAM	36,00	318	0,57	25,34%
	46	47	3		70 CAM	30,00	384	1,28	33,53%
	47	48	3		70 CAM	30,00	277	1,88	28,50%
	48	49	4		70 CAM	40,00	251	2,55	23,47%
	49	50	4		70 CAM	40,00	128	3,02	16,77%
	50	51	6		70 CAM	40,00	46	3,31	10,06%
LADO B	45	44	2		120 CAM	21,00	65	0,20	14,98%
	44	43			120 CAM	28,00	62	0,42	12,67%
	43	42			70 CAM	20,00	77	0,68	18,44%
	42	41	4		70 CAM	35,00	136	1,13	18,44%
	41	40	2		70 CAM	32,00	50	1,40	11,74%
	40	39	4		70 CAM	32,00	26	1,59	8,38%
	39	38	1		70 CAM	32,00	1	1,63	1,68%

DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 1									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 2									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 3									
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4									