



SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR ALVARO MIGUEL

| DADOS DO CIRCUITO                   |        |       |                   |                             | DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR |                         |           |                      |              | Carregamento Máximo |              |
|-------------------------------------|--------|-------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------------|---------------------|--------------|
| N.º Lotes atendidos pela RD         | 61     |       | Taxa Ocupaç.(%)   |                             | POSTO N.º                    | 18                      |           | Medido (kVA)         |              |                     |              |
|                                     | 1,09   |       | 100%              |                             | POTÊN. (kVA)                 | 112,5                   |           | Previsto (kVA)       |              | 82                  |              |
|                                     | 0,92   |       | 100               |                             | TENSÃO (V)                   | 220                     |           | Medido               |              |                     |              |
|                                     | 0,45   |       | Taxa Cresc. Anual |                             | ENDEREÇO                     |                         | Previsto  |                      | 72,90%       |                     |              |
|                                     | 0,15   |       | da Carga (%)      |                             | Localidade                   | QUERENCIA               | Av/Rua    | RUA 01               |              |                     |              |
|                                     | 61     |       | 2,0               |                             | Bairro                       | Residencial Planalto II |           |                      |              |                     |              |
| DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ     |        |       |                   |                             | DADOS OBTIDOS DO ESTUDO      |                         |           |                      |              |                     |              |
| Período da Medição (h)              |        |       |                   | Carreg. Máx. dos Condutores |                              | ▲ V. (%) Máx.           |           | Perda Nos Condutores |              | Maior Distân.       |              |
| Demanda Máxima (kW)                 |        |       |                   | 38,15%                      |                              | 2,62                    |           | kWh/ano              |              | Em relação à        |              |
| Energ. Requerida no Período (kWh)   |        |       |                   | No ponto                    |                              | Adequado                |           | 2.646                |              | Ener. Requerida     |              |
| Corrente Máxima (A)                 |        |       |                   | 282                         |                              | No Cabo                 |           |                      |              | 193                 |              |
| Energ. Reat Req. No Período (kVarh) |        |       |                   | 120 CAM                     |                              | No Ponto                |           |                      |              | Adequado            |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              | 113                     |           |                      |              |                     |              |
| LADO A                              | TRECHO |       | N.º de            | Carga Especial              | Condutor                     | Compr.                  | PERDAS NO | QUEDA DE             | Carregamento |                     |              |
|                                     | Ponto  | Ponto |                   |                             |                              |                         |           |                      |              | ligações            | no Ponto Fim |
|                                     | Início | Fim   | Ponto fim         | Demanda (kVA)               | Trecho                       | (m)                     | (kWh/ano) |                      | no Trecho    |                     |              |
|                                     | TRAFO  | 281   | 4                 | 0,15                        |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     | 281    | 280   | 12                | 0,45                        | 120 CAM                      | 20,00                   | 252       | 0,38                 | 30,27%       |                     |              |
|                                     | 280    | 279   | 5                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 30,00                   | 183       | 0,87                 | 23,17%       |                     |              |
|                                     | 279    | FT-01 | 3                 | 0,30                        | 70 CAM                       | 27,50                   | 66        | 1,15                 | 14,51%       |                     |              |
|                                     | FT-01  | 28    |                   | 0,15                        | 70 CAM                       | 15,90                   | 15        | 1,25                 | 9,05%        |                     |              |
|                                     | 28     | 27    | 3                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 32,20                   | 29        | 1,45                 | 8,85%        |                     |              |
|                                     | 27     | 26    | 2                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 30,00                   | 4         | 1,53                 | 3,58%        |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     | LADO B | TRAFO | 282               | 14                          | 0,15                         | 120 CAM                 | 30,00     | 601                  | 0,71         | 38,15%              |              |
| 282                                 |        | 283   | 6                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 30,00                   | 342       | 1,38                 | 31,63%       |                     |              |
| 283                                 |        | 284   |                   | 0,15                        | 70 CAM                       | 22,80                   | 118       | 1,73                 | 21,28%       |                     |              |
| 284                                 |        | 116   | 3                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 17,05                   | 86        | 1,98                 | 21,09%       |                     |              |
| 116                                 |        | 115   | 4                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 33,20                   | 95        | 2,35                 | 15,82%       |                     |              |
| 115                                 |        | 114   | 3                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 30,00                   | 27        | 2,54                 | 8,85%        |                     |              |
| 114                                 |        | 113   | 2                 | 0,15                        | 70 CAM                       | 30,00                   | 4         | 2,62                 | 3,58%        |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |
|                                     |        |       |                   |                             |                              |                         |           |                      |              |                     |              |

|                                | DADOS ACUMULADOS NO |       | ligaç. no | Carga Especial     | condutor | (m)   |        | QUEDA  | Carregamento |
|--------------------------------|---------------------|-------|-----------|--------------------|----------|-------|--------|--------|--------------|
|                                | PONTO               | 280   | Ponto     | no Ponto Fim (kVA) |          |       | PERDAS | TENSÃO | Condutor     |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>1 | 285                 | 58    | 6         | 0,15               | 70 CAM   | 39,10 | 133    | 0,86   | 17,31%       |
|                                | 58                  | 57    | 4         | 0,15               | 70 CAM   | 40,00 | 22     | 1,05   | 6,96%        |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>2 | DADOS ACUMULADOS NO |       | ligaç. no | Carga Especial     | condutor | (m)   |        | QUEDA  | Carregamento |
|                                | PONTO               | 282   | Ponto     | no Ponto Fim (kVA) |          |       | PERDAS | TENSÃO | Condutor     |
|                                | 287                 | 87    | 6         | 0,15               | 70 CAM   | 40,00 | 439    | 1,59   | 31,05%       |
|                                | 87                  | 86    | 8         | 0,15               | 70 CAM   | 40,00 | 195    | 2,18   | 20,70%       |
|                                | 86                  | 85    | 4         | 0,15               | 70 CAM   | 40,00 | 22     | 2,37   | 6,96%        |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>3 | DADOS ACUMULADOS NO |       | ligaç. no | Carga Especial     | condutor | (m)   |        | QUEDA  | Carregamento |
|                                | PONTO               | 116   | Ponto     | no Ponto Fim (kVA) |          |       | PERDAS | TENSÃO | Condutor     |
|                                | 116                 | 117   | 2         | 0,15               | 70 CAM   | 34,70 | 12     | 2,11   | 5,47%        |
|                                | 117                 | 118   | 1         | 0,15               | 70 CAM   | 25,60 | 1      | 2,15   | 1,89%        |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
| B<br>L<br>O<br>C<br>O<br><br>4 | DADOS ACUMULADOS NO |       | ligaç. no | Carga Especial     | condutor | (m)   |        | QUEDA  | Carregamento |
|                                | PONTO               | FT-01 | Ponto     | no Ponto Fim (kVA) |          |       | PERDAS | TENSÃO | Condutor     |
|                                | FT-01               | 29    | 2         | 0,15               | 70 CAM   | 8,05  | 0      | 1,15   | 0,39%        |
|                                | 29                  | 30    | 1         | 0,15               | 70 CAM   | 36,00 | 0      | 1,16   | 0,19%        |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |
|                                |                     |       |           |                    |          |       |        |        |              |