REDE Empresas de Energia Elétrica Cemat

SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR ALVARO MIGUEL

DADOS DO CIRCUITO

N.º Lotes atendidos pela RD	44	Taxa Ocupaç.(%)
kVA / ligação	1,08	100%
Fator de Potência	0,92	100
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)
N.º de Ligações	44	2,0

DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR

POSTO N.º	3		Carregamento Máximo	
POTÊN. (kVA)	75		Medido (kVA)	
TENSÃO (V)	220		Previsto (kVA)	59
ENDEREÇO			Medido	
Localidade	QUERENCIA	Av/Rua	Previsto	78,32%
Bairro	Residencial Planalto II		RUA 10	

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFO

Período da Medição (h)	
Demanda Máxima (kW)	
Energ. Requerida no Período (kWh)	
Corrente Máxima (A)	
Energ. Reat Req. No Período (kVArh)	

DADOS OBTIDOS DO ESTUDO

Carreg. Máx. dos Condutores		V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores		Maior Distân.
41,02%		3,22	kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)
No ponto	No Cabo	Adequado		Ener. Requerida	208
153	70 CAM	No Ponto	2.591		Adequado
		156			

	TRECHO Ponto Inicio	Ponto Fim	N.º de ligações Ponto fim	Carga Especial no Ponto Fim Demanda (kVA)	Condutor do Trecho	Compr. Trecho (m)	PERDAS NO TRECHO (kWh/ano)	QUEDA DE TENSÃO	Carregamento do Condutor no Trecho
LADO A	TRAFO	151		0,15					
	152	119	1	0,15	120 CAM	20,20	116	0,26	20,39%
	122	120	3	0,15	70 CAM	37,60	331	1,00	27,80%
	123	121	3	0,15	70 CAM	40,00	232	1,63	22,58%
	124	122	4	0,15	70 CAM	30,00	103	2,00	17,35%
	125	123	4	0,15	70 CAM	40,00	50	2,30	10,45%
	123	124	2	0,15	70 CAM	40,00	6	2,40	3,55%
LADO B	TRAFO	152	3	0,30	120 CAM	34,00	477	0,67	31,91%
	153	153	4	0,15	70 CAM	27,80	533	1,48	41,02%
	154	154	8	0,15	70 CAM	40,00	530	2,45	34,12%
	155	155	8	0,15	70 CAM	40,00	192	3,03	20,51%
	156	156	4	0,15	70 CAM	40,00	22	3,22	6,90%

Raul Szczypior -316-5349

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO	152	ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 1	152	181	2	0,15	120 CAM	22,00	2	0,71	2,44%

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 2									

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 3									

	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
BLOCO 4									

Raul Szczypior -316-5349