



SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR ALVARO MIGUEL

DADOS DO CIRCUITO					DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR					Carregamento Máximo	
N.º Lotes atendidos pela RD		39	Taxa Ocupaç.(%)		POSTO N.º	2	Medido (kVA)				
kVA / ligação		1,04	100%		POTÊN. (kVA)	75	Previsto (kVA)		54		
Fator de Potência		0,92	100		TENSÃO (V)	220	Medido				
Fator de Carga		0,45	Taxa Cresc. Anual		ENDEREÇO			Previsto		71,36%	
CONST. FATOR PERDAS K		0,15	da Carga (%)		Localidade	QUERENCIA	Av/Rua	RUA 10			
N.º de Ligações		39	2,0		Bairro	Residencial Planalto II					
DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ				DADOS OBTIDOS DO ESTUDO							
Período da Medição (h)				Carreg. Máx. dos Condutores		▲ V. (%) Máx.		Perda Nos Condutores		Maior Distân.	
Demanda Máxima (kW)				39,53%		2,97		kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)	
Energ. Requerida no Período (kWh)				No ponto		Adequado				Ener. Requerida	176
Corrente Máxima (A)				62		No Cabo		1.994			Adequado
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)						70 CAM					

	DADOS ACUMULADOS NO		ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)		QUEDA	Carregamento
	PONTO	61	Ponto	no Ponto Fim (kVA)			PERDAS	TENSÃO	Condutor
B L O C O 1	61	60			70 CAM	27,00	-	0,50	
B L O C O 2	DADOS ACUMULADOS NO		ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)		QUEDA	Carregamento
	PONTO		Ponto	no Ponto Fim (kVA)			PERDAS	TENSÃO	Condutor
B L O C O 3	DADOS ACUMULADOS NO		ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)		QUEDA	Carregamento
	PONTO		Ponto	no Ponto Fim (kVA)			PERDAS	TENSÃO	Condutor
B L O C O 4	DADOS ACUMULADOS NO		ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)		QUEDA	Carregamento
	PONTO		Ponto	no Ponto Fim (kVA)			PERDAS	TENSÃO	Condutor