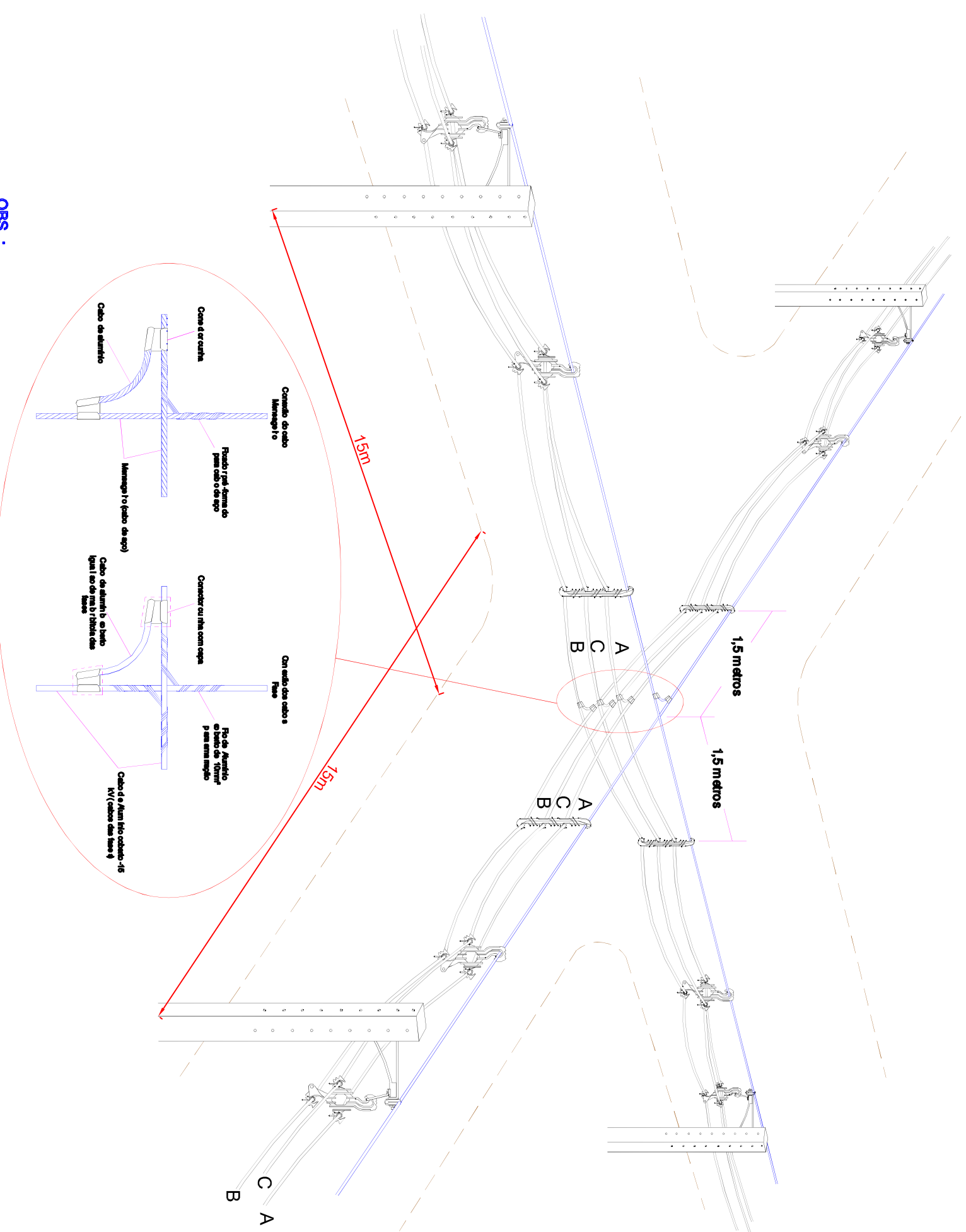
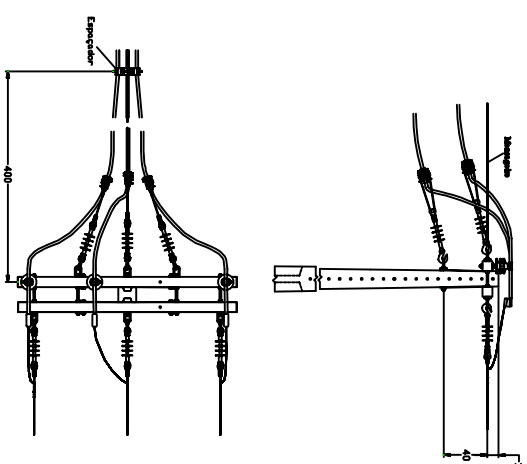


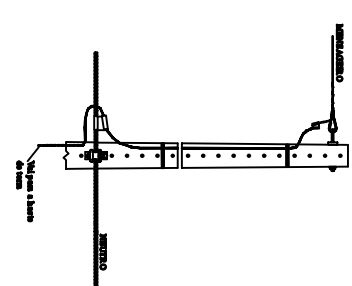


088:

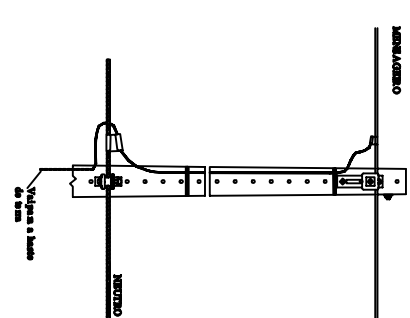
1. Medida em centímetros.
2. No caso de cruzamento de mensageiros de diferentes idiomas, o menor bilhete deve cruzar por cima.
3. No caso de cruzamento de cartas de festas de datas diferentes, o lado de ligação deve ser igual ao de maior bilhete.
4. O lado base de menor bilhete deve cruzar por cima do de maior bilhete.
5. Caso se aplique o mesmo critério simplificado, a cruzada deverá ser necessariamente e protegida com massa, file lateral e alinhado a file esquerda bottom.



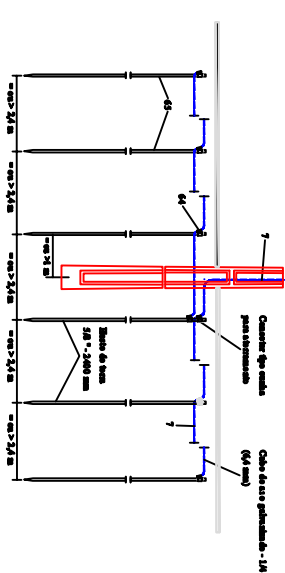
Estrutura N3-CE3



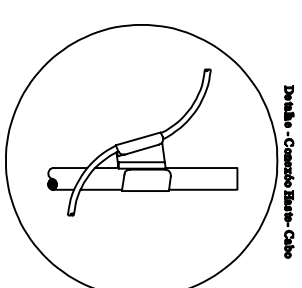
Aterramento da Cordoalha Fim de Linha



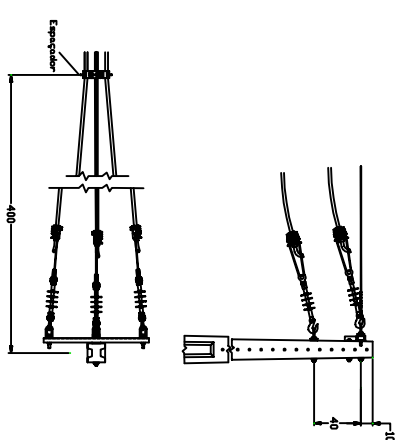
Aterramento da Cordoalha Tangente



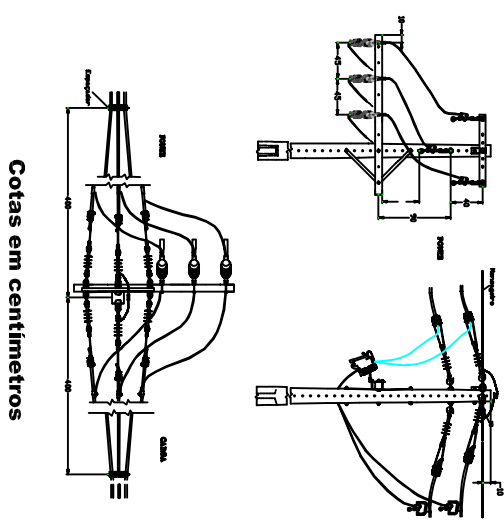
Aterramento do Transformador



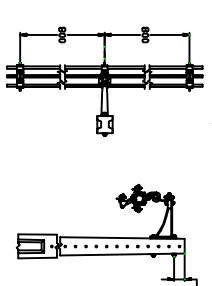
Detailed Description:



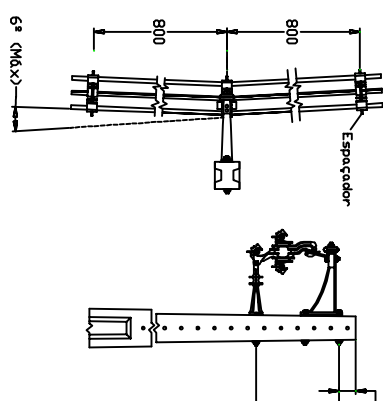
Estrutura CE3U



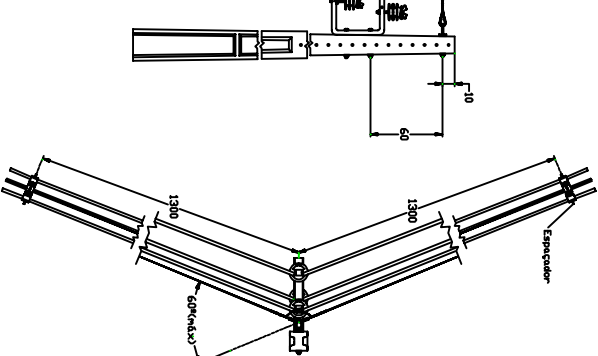
Estrutura CE4U-CF



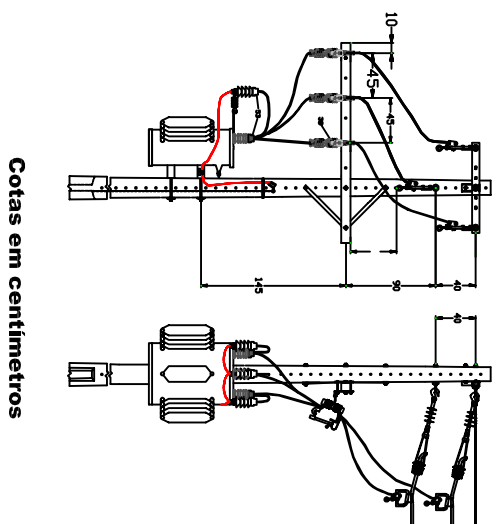
Estrutura CE1



Estrutura CE1A

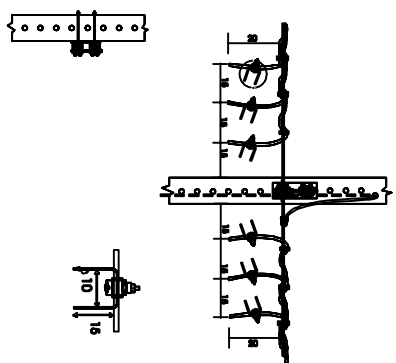


Estrutura CE2

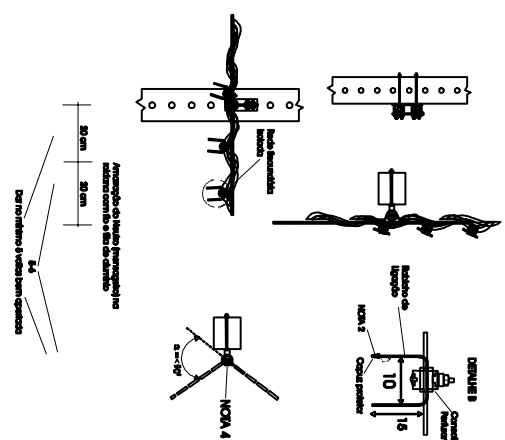


Estrutura CE3-TR

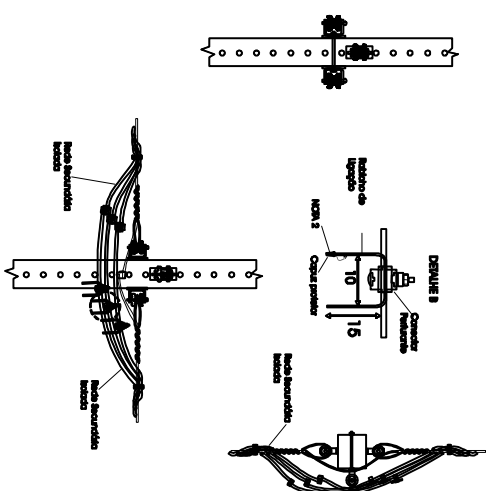
Detalhes das Estruturas Primárias



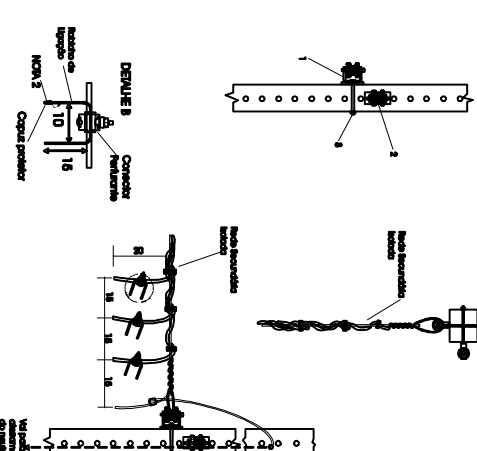
Estrutura SI-1S



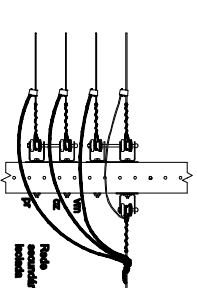
Estrutura SI-1



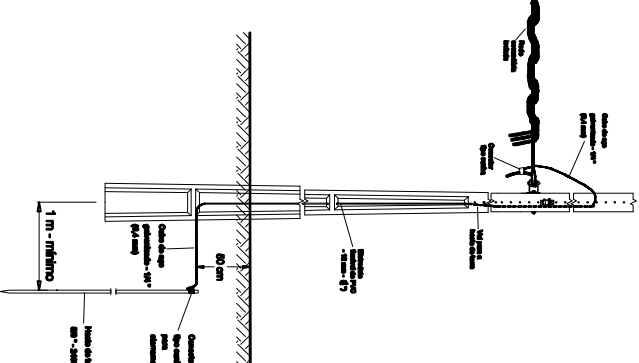
Estrutura SI-4



Estrutura SI-3



Estrutura SI-3



Aterramento Fim de Rede de Baixa Tensão

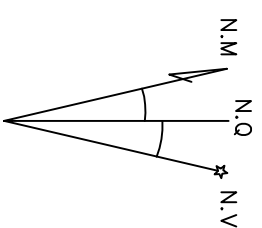
OBS:

ESTRUTURAS PRIMÁRIAS NÃO COTADAS E DO TIPO CE1.
ESTRUTURAS SECUNDÁRIAS NÃO COTADAS E DO TIPO SI-1.
POSTES NÃO COTADOS E DE CONCRETO DT 10/150 DAN.
A LARGURA DA CALÇADA EM RUAS É DE 2,5 METROS.
A LARGURA DA CALÇADA EM AVENIDAS É DE 3,0 METROS.
E OS POSTES SERÃO INSTALADOS A 0,5m DO MEIO FIO.

OBS. =

a					
b					
c					
	FEITO	MISTO	APROV.	DATA	
	ALTERAÇÕES				

ARTICULAÇÃO	RELATIVIV
DAS FOLHAS	

[illegible][illegible]

ARQUIVO: